

Conținutul documentației pentru autorizare amplasare obiective sociale, economice, amenajări intersecții în zona drumului și amenajare acces la DN:

1. Cerere semnată și ștampilată de beneficiar în care vor fi obligatoriu specificate: date despre firma – adresa completă, nr. telefon/fax, e-mail, nr. cont, banca la care este deschis contul, numele reprezentanților legali ai firmei, funcțiile acestora, numele persoanei desemnate (din cadrul firmei) să răspundă de respectarea condițiilor din autorizație, regimul juridic al terenului;
2. Nota de constatare întocmită de Secția de Drumuri Naționale în urma verificării documentației și a condițiilor de amplasare din teren vizată de șeful SDN;
3. Dovada achitării la Secția de Drumuri Naționale a tarifelor pentru analiza primară, acord prealabil și autorizație de amplasament (după caz), conform Ordinului MT 1836/2018;
4. Acordul Serviciului Poliției Rutiere din cadrul IPJ; chitanța de plată a avizului SPR pentru obiectivele care se execută în zona drumurilor europene;
5. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului, aflat în termenul de valabilitate;
6. Copie după actul de identitate a persoanei responsabile cu respectarea condițiilor din autorizație;
7. Acte de proprietate / concesiune / închiriere a terenului/ comodat însoțit de planurile cadastrale cu inventarul de coordonate STEREO 70, vizate de Oficiul Județean de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
8. Certificat de urbanism;
9. Autorizația de construire în cazul în care este eliberată și planul de situație vizat spre neschimbare de emitentul autorizației de construire;
10. Acordul administratorului drumului local în cazul accesului la drumuri locale;
11. Fotografii digitale relevante, stocate pe CD sau fotografii color pe hârtie, numele fotografiei va fi DN și poziția km și sensul de circulație pe DN (drumul național);
12. Actele societății: certificat de înmatriculare, certificat de înregistrare fiscală, statut, hotărâre;
13. Referatul verficatorului de proiecte atestat pentru cerințele - A4, B2, D - conform Legii 10/1995 și Ord. MLPTL nr. 777/2003;
14. Dovada achitării tarifelor de analiză primară, acord prealabil, autorizație de amplasament conform Ordinului 290/2013;
15. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării propuse care va cuprinde:
 - a) situația existentă;
 - b) încadrarea terenului în Planul Urbanistic General aprobat de către DRDP Iași;
 - c) soluția proiectată descrierea lucrărilor care fac obiectul proiectului pentru avizare cu referiri la amplasament (inclusiv drumul și poziția km), topografia acestuia;
 - d) descrierea activității obiectivului;
 - e) traficul generat de obiectiv (tipu traficului și nr. de vehicule în ora de vârf);
 - f) prezentarea soluției de acces la DN, amplasarea clădirilor față de elementele geometrice ale drumului național;
 - g) structura rutieră adoptată pentru amenajarea drumului de acces/ drumului lateral/ colector (după caz);
 - h) justificarea alegerii soluției de amenajare a intersecției, calculul capacității de circulație, nivelul de serviciu,;
 - i) modul de soluționare a continuității scurgerii apelor pluviale în lungul DN în zona obiectivului și a intersecției;
 - j) modul de colectare și deversare a apelor pluviale și uzate din incintă;
 - k) tipul profilului transversal existent;
 - l) semnalizarea rutieră existentă și cea propusă pentru reglementarea circulației în noile condiții, proiectată în conformitate cu SR 1848/1/2/3 – 2011 semnalizarea rutieră; SR 1848/4–1995, SR 1848/5-1982, SR 1848-7– 2015;
 - m) structura sistemului rutier pentru accesul proiectat; se va adopta un sistem rutier echivalent cu cel aferent DN;
 - n) modul de iluminare a intersecției, pe timpul nopții;
 - o) situația plantației rutiere;
 - p) prezentarea elementelor geometrice ale drumului colector sau a drumului de servitute, dacă este cazul;
 - q) modul de asigurare a circulației rutiere pe durata de execuție a lucrărilor poziția km a drumului colector (dacă este cazul);
 - r) distanțele de vizibilitate pe DN în zona intersecției acestuia cu drumul de acces;

- s) calculul nr. locurilor de parcare, în conformitate cu HG 525/1996;
 - t) precizări cu privire la regimul juridic, indicativul și administratorul drumului local (existent în vecinătatea proprietății) care intersectează drumul național DN –dacă este cazul;
 - u) caracteristici aferente drumului local – dacă este cazul;
16. Plan de încadrare în zonă pe care va fi marcată locația terenului;
 17. Plan de situație la scara 1/500 va fi întocmit, pe suport topografic cu evidențierea cotelor, pe baza planului avizat și certificat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, privind vecinătățile și limitele terenului; planul de situație va cuprinde:
 - a) parcela cadastrală(cu numărul aferent) pentru care a fost emis certificatul de urbanism , vecinătățile în lungul DN de o parte cealaltă a obiectivului (în lungul DN pe ambele părți ale acestuia) pe o lungime de 100 m, cu figurarea tuturor acceselor/ clădirilor / drumului colector (specificare dimensiuni distanțe), plantația rutieră, elementele de colectare și de scurgere a apelor pluviale, accesoriile drumului național;
 - b) intersecțiile drumului colector cu DN (dacă este cazul)
 - c) clădirile proiectate și cele existente, amplasamentul pompelor de carburanți/copertinei/rezervoarelor (în cazul stațiilor de distribuție carburanți), dimensiunile, denumirile și destinațiile fiecărui corp de clădire, împrejmuirea, distanțele de la axa DN la construcții, împrejmui, rezervoare carburanți, pompe de livrare carburanți; se va specifica distanța de la limita de proprietate până la axa DN și până la marginea îmbrăcămintei rutiere;
 - d) soluția de acces la DN prin acces direct /prin drum lateral/prin drum de servitute/colector, etc.;
 - e) accesele pietonale și carosabile din incinta proprietății, , trotuare, schema curenților de trafic soluția de amenajare a accesului rutier la DN;
 - f) pozițiile km ale terenului și a accesului la DN;
 - g) sistematizarea verticală a terenului;
 - h) semnalizarea rutieră existentă și cea propusă (verticală și orizontală) pentru reglementarea circulației în noile condiții;
 - i) spațiile de parcare în conformitate cu HG 525/1996;
 - j) sistemul de colectare și deversare a apelor din incintă, fosa septică, separatorul de hidrocarburi, etc.;
 - k) pe planul de situație se va prezenta o simulare a traseului cisternei de alimentare cu carburanți a rezervorului (în cazul stațiilor de carburanți), precum și a traseului vehiculelor lungi care utilizează serviciile obiectivului;
 - l) elemente aferente drumului local – dacă este cazul;
 - m) distanțele dintre axa accesului și axa DN în cazul în care accesul este proiectat la un drum local;
 18. Se va prezenta un plan de situație cu sistematizarea verticală a incintei, rețeaua de canalizare și separatorul de hidrocarburi;
 19. Profiluri transversale DN la scara 1/100 (1/50) în dreptul intersecției (în ax și benzile de circulație aferente accesului) și amenajărilor cu indicarea structurii sistemului rutier propus pentru noul acces/drum lateral, sistemul de asigurare a continuității apelor pluviale în lungul DN, elementele geometrice ale DN, cote teren, cote proiect, declivități, insula denivelată, distanțe de la elementele geometrice ale DN la clădirile proiectate, etc.;
 20. Profiluri transversale prin drumul colector (dacă este cazul);
 21. Detalii pentru sistemele de asigurare a scurgerii apelor pluviale în lungul drumului;
 22. Detalii pentru sistemul rutier aferent accesului cu racordările aferente la DN;
 23. Hotărârea Consiliului Local de aprobare a PUZ/PUG.
 24. Fotografii relevante din zona DN și a obiectivului proiectat
 25. Documentația va fi corelată cu planurile urbanistice (PUG / PUZ) aprobate pentru zona studiată și cu avizele eliberate pentru accesele în zona DN;
 26. Punctul de vedere de la firma de consultanță / proiectare a lucrărilor de modernizare/reabilitare a DN în cazul în care amplasamentul se află pe un sector de drum în curs de reabilitare/modernizare sau în vecinătatea traseului unui viitor drum (autostrada / drum expres / variantă ocolitoare);
 27. Declarații notariale (după caz) privind acordul deținătorilor de terenuri învecinate pentru executarea drumurilor colectoare pe terenul proprietate;
 28. Declarația notarială prin care solicitantul acordă permisiunea pentru executarea drumului colector/accesului și utilizarea acestuia de către proprietarii de terenurilor învecinate;

29. Acordul deținătorului/administratorului drumului lateral (dacă este cazul);
30. La solicitarea DRDP Iași/CNAIR SA se vor prezenta și alte documente / planuri /detalii în cazul în care situația o impune.

Observații:

Modelul pentru declarațiile notariale sunt postate pe site-ul www.drdpiasi.ro;

Se vor respecta distanțele de amplasare a obiectivelor economice, față de marginea îmbrăcămintei drumului național, în afara localităților, de minim 30 m, în cazul drumurilor naționale și de 50 m, în cazul drumurilor naționale deschise traficului internațional (europene), în conformitate cu OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor actualizata.

La întocmirea documentației se vor respecta prevederile Planurilor Urbanistice Generale și ale Planurilor Urbanistice Zonale avizate de DRDP Iași.

La întocmirea documentației se vor respecta prevederile OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor actualizata, Ordinul M.T. nr. 1835/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice, HG 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de urbanism, Normativul privind amenajarea intersecțiilor, indicativ AND 600/2010, SR 1848/1/2/3 – 2011 semnalizarea rutieră; SR 1848/4–1995, SR 1848/5-1982, SR 1848-7– 2015, Normativul AND 605-2016 - Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punerea în operă a mixturilor asfaltice, Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi – indicativ – AND 593-2012, Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MT-MI nr.1112/411/2000.

Pentru căile de acces din afara localităților se va prevedea amenajarea unor drumuri colectoare, respectând prevederile OG 43/1997.

Pentru autorizarea terenurilor de sport se va prevedea amplasarea unor împrejurimi cu o înălțime suficientă, care să împiedice pătrunderea accidentală a obiectelor de pe teren pe partea carosabilă, pe ampriza și pe zona de siguranță a drumului național. De asemenea, se va asigura un nr. suficient de spații de parcare, inclusiv pentru autocare, astfel încât să se evite parcare/staționarea pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a drumului național.

Documentația va fi prezentată atât în format tipărit, cât și electronic în format pdf stocată pe CD/DVD/USB. Se vor prezenta în format electronic documentele integrale (cu toate paginile pe care le conțin inclusiv documentele care sunt tipărite față-verso).

Documentația întocmită de către un proiectant de specialitate drumuri va fi prezentată în 3 exemplare identice, pentru amplasamentele din zona drumurilor naționale și în 5 exemplare identice + 1 plan de situație, pentru amplasamentele în zona drumurilor naționale deschise traficului internațional (europene), toate exemplarele vor avea semnătura și ștampila în original, a proiectantului și a verficatorului de proiecte atestat, în original.

Documentația tehnică de avizare se depune la Secția de Drumuri Naționale.

Toate piesele desenate vor fi semnate și ștampilate și vor avea în dreapta jos un cartuș care va cuprinde: beneficiarul, numele firmei care a elaborat proiectul, numărul de înmatriculare sau nr. autorizației (după caz) titlul proiectului și al planșei, data elaborării, numele, titlul profesional și calitatea elaboratorilor, calitatea de verficator de proiecte atestat / expert tehnic (după caz) cerința de calitate pentru care s-a făcut verificarea; cartușul va fi întocmit în conformitate cu modelul cuprins în ANEXA la Ordinul MTCT 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Aranjarea filelor în documentație va respecta strict ordinea înscrisă în prezenta anexă.

DRDP Iași – tel 0232 214430/31, int 508