

*Conținutul documentației pentru autorizare execuție/ amenajare trotuare/piste ciclisti în zona drumului național:*

1. Cerere semnată și ștampilată de beneficiar în care vor fi obligatoriu specificate: date despre firma – adresa completă, nr. telefon/fax, e-mail, nr. cont, banca la care este deschis contul, numele reprezentanților legali ai firmei, funcțiile acestora, numele persoanei desemnate (din cadrul firmei) să răspundă de respectarea condițiilor din autorizație, regimul juridic al terenului;
2. Nota de constatare întocmită de Secția de Drumuri Naționale în urma verificării documentației și a condițiilor de amplasare din teren vizată de șeful SDN;
3. Acordul Serviciului Rutier din cadrul IPJ ;
4. Copie după actul de identitate a persoanei responsabile cu respectarea condițiilor din autorizație;
5. Acte de proprietate / concesiune / închiriere a terenului/ comodat însoțit de planurile cadastrale vizate de Oficiul Județean de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
6. Dovada achitării la Secția de Drumuri Naționale a tarifelor pentru analiza primară, acord prealabil și autorizație de amplasament (după caz), conform Ordinului MT 1836/2018;
7. Certificat de urbanism în perioada de valabilitate;
8. Fotografii digitale relevante, stocate pe CD sau fotografii color pe hârtie, numele fotografiei va fi DN și poziția km și sensul de circulație pe DN (drumul național) pentru fiecare sector;
9. Actele societății: certificat de înmatriculare, certificat de înregistrare fiscală, statut, hotărâre;
10. Referatul verificatorului de proiecte atestat pentru cerințele - A4, B2, D - conform Legii 10/1995 și Ord. MLPTL nr. 777/2003;
11. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării propuse care va cuprinde:
  - a) situația existentă: clădiri, împrejmuiri, instalații, plantația rutieră elementele drumului național, trotuare existente, spații de parcare/refugii, elementele aparținând drumului național, lucrări de artă aparținând drumului național ;
  - b) încadrarea terenului în Planul Urbanistic General avizat de către DRDP Iași;
  - c) soluția proiectată descrierea detaliată a lucrărilor care fac obiectul proiectului pentru avizare cu referiri la amplasament (inclusiv drumul național și pozițiile km), topografia acestuia;
  - d) prezentarea soluției de acces la DN, amplasarea clădirilor față de elementele geometrice ale drumului național;
  - e) configurația profilurilor transversale ale DN, dimensiunile trotuarelor/pistelor proiectate, amplasament, distanțele de amplasarea trotuarelor/pistelor față de elementele geometrice ale DN, pentru fiecare sector;
  - f) structura adoptată pentru amenajarea trotuarelor/pistelor (după caz);
  - g) trecerile pentru pietoni existente și proiectate;
  - h) modul de soluționare a continuității scurgerii apelor pluviale în lungul DN, și modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale de pe trotuar;
  - i) modul de asigurare a continuității trotuarelor/pistelor în zona drumurilor /căilor de acces existente lateral drumului național/podurilor/podețelor de pe DN;
  - j) semnalizarea rutieră existentă și cea propusă pentru reglementarea circulației în noile condiții, proiectată în conformitate cu SR 1848/1/2/3 – 2011 semnalizarea rutieră; SR 1848/4–1995, SR 1848/5-1982, SR 1848/7– 2015;
  - k) situația plantației rutiere;
  - l) modul de iluminare a zonei pe timpul nopții;
  - m) modul de asigurare a circulației rutiere pe durata de execuție a lucrărilor poziția km a drumului colector (dacă este cazul);
  - n) modul de racordare a trotuarelor din cale curentă cu cele existente pe poduri/podețe (dacă este cazul);
  - o) lucrările de refacere a zonei drumului național afectată lucrările de amenajare a trotuarului;
  - p) tabel sinteză cu sectoarele de drum național pe care vor fi executate lucrările cu distanțele de amplasare a trotuarelor raportate la axa drumului național și la marginea îmbrăcămînții rutiere;
  - q) breviarul de calcul: rezistență și stabilitate pentru zidurile de sprijin proiectate, pasarele proiectate (după caz) vizat de verificatorul de proiecte atestat pt. cerințele A4,B2,D (dacă este cazul).
12. Plan de încadrare în zonă pe care va fi marcată locația terenului;

13. Planuri de situație la scara 1/500 care va fi întocmit, pe suport topografic cu evidențierea cotelor în sistemul e proiecție STEREO 70, pe baza planului avizat și certificat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, privind vecinătățile și limitele terenului; planul de situație va cuprinde:
  - a) drumul național cu elementele geometrice aferente: parte carosabilă, acostamente, taluzuri de rambreu/debleu (cu simbolurile aferente), șanțuri, rigole, camere de cădere, poduri / podețe, ziduri de sprijin, lucrări de protecție a taluzurilor, lucrări de captare a torenților, plantația rutieră, parapete de protecție;
  - b) căile de acces / clădirile /instalațiile/ împrejuririle/ drumul colector (după caz) cu specificarea pozițiilor km și distanțelor la care sunt amplasate;
  - c) trotuarele și pistele proiectate și existente;
  - d) trecerile pentru pietoni existente și proiectate cu semnalizarea și cu precizarea pozițiilor km aferente;
  - e) intersecțiile drumurilor laterale/căilor de acces cu drumul național cu semnalizarea și pozițiile km aferente;
  - f) rețelele edilitare existente: stâlpi electrici, conducte amplasate aparent;
  - g) panourile publicitare existente;
  - h) pozițiile km ale sectorului de drum naționale pe care vor fi executate lucrările, pozițiile km aferente acceselor la DN;
  - i) semnalizarea rutieră existentă și cea propusă (semnalizarea verticală și orizontală) pentru reglementarea circulației în noile condiții (inclusiv trecerile pentru pietoni);
  - j) spațiile de parcare/refugii existente, stații de autobuz existente; mod de amenajare a stațiilor de autobuz;
  - k) parapetele existente și proiectate - specificarea pozițiilor km aferente DN;
  - l) sistemul de colectare și deversare a apelor pluviale proiectat și existen;
  - m) legenda care va explicita simbolurile utilizate pe planurile de situație;
14. Profiluri transversale prin DN la scara 1/100 (1/50) pentru fiecare în care se va reprezenta: sistemul de asigurare a continuității apelor pluviale în lungul DN, elementele geometrice ale DN, cote teren, cote proiect, declivități, distanțe de la elementele geometrice ale DN, trotuarele proiectate; pe fiecare profil transversal va fi specificat sectorul de drum național pe care este valabil profilul;
15. Detalii pentru sistemele de asigurare a scurgerii apelor pluviale în lungul drumului;
16. Detalii parapete de protecție (dacă este cazul);
17. Detalii cu structura trotuarului/pistelor proiectate; detalii borduri;
18. Detalii pentru zidurile de sprijin proiectate cu dimensiunile aferente și cu distanțele de amplasare față de elementele geometrice ale drumului național (dacă este cazul);
19. Documentația va fi corelată cu planurile urbanistice (PUG / PUZ) aprobate pentru zona studiată și cu avizele eliberate pentru accesese la DN;
20. Acordul deținătorului/administratorului drumului / drumurilor lateral/laterale (dacă este cazul);
21. La solicitarea DRDP Iași/CNAIR SA se vor prezenta și alte documente / planuri /detalii în cazul în care situația o impune.

**Observații:**

La întocmirea documentației se vor respecta prevederile OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor actualizată, Ordinul M.T. 1835/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, HG 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de urbanism, Normativul privind amenajarea intersecțiilor, indicativ AND 600/2010, Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri poduri și autostrăzi – indicativ AND 593-2012; SR 1848/1/2/3 – 2011, SR 1848/7– 2015 semnalizarea rutieră; STAS 10144/2-79 – Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști, STAS 1948/2, normativele tehnice NE 012-1-2007 și NE 012-2-2010, Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MT-MI nr.1112/411/2000.

Trotuarele și pistele de cicliști în localitățile rurale se amenajează, de regulă, adiacent rigolelor/șanțurilor care aparțin drumului național, la marginea dinspre proprietăți elementelor de colectare și de evacuare a apelor pluviale.

Documentația va fi prezentată atât în format tipărit, cât și electronic în format pdf stocată pe CD/DVD/USB. Se vor prezenta în format electronic documentele integrale (cu toate paginile pe care le conțin inclusiv documentele care sunt tipărite față-verso).

Documentația întocmită de către un proiectant de specialitate va fi prezentată în format tipărit, în 3 exemplare identice și complete; toate exemplarele vor avea semnătura și ștampila proiectantului în original.

Toate piesele desenate vor fi semnate și ștampilate și vor avea în dreapta jos un cartuș care va cuprinde: beneficiarul, numele firmei care a elaborat proiectul, numărul de înmatriculare sau nr. autorizației (după caz) titlul proiectului și al planșei, data elaborării, numele, titlul profesional și calitatea elaboratorilor, calitatea de verificator de proiecte atestat / expert tehnic (după caz) cerința de calitate pentru care s-a făcut verificarea; cartușul va fi întocmit în conformitate cu modelul cuprins în ANEXA la Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Aranjarea filelor în documentație va respecta strict ordinea înscrisă în prezenta anexă.

DRDP Iași – tel 0232 214430/31, int 508