

Conținutul documentației pentru acord prealabil / autorizare amenajări intersecții dintre DN și drumuri județene/comunale /sătești/de exploatare/de interes local/străzi:

Cerere semnată și ștampilată de beneficiar, cu nr. de înregistrare de la beneficiar, în care vor fi obligatoriu specificate: date despre firma – adresa completă, nr. telefon/fax, e-mail, nr. cont, banca la care este deschis contul, numele reprezentanților legali ai firmei, funcțiile acestora, numele persoanei desemnate (din cadrul firmei) să răspundă de respectarea condițiilor din autorizație, regimul juridic al terenului;

1. Nota de constatare întocmită de Secția de Drumuri Naționale în urma verificării documentației și a condițiilor de amplasare din teren vizată de șeful SDN;
2. Dovada achitării, la Secția de Drumuri Național, a tarifelor de analiză primară, acord prealabil, autorizație de amplasament conform Ordinului M.T. 1836/2018;
3. Acordul Serviciului Rutier din cadrul IPJ; chitanța de plată a avizului SR pentru obiectivele care se execută în zona drumurilor europene;
4. Copie după actul de identitate a persoanei responsabile cu respectarea condițiilor din autorizație;
5. Certificat de urbanism;
6. Fotografii digitale relevante, stocate pe CD sau fotografii color pe hârtie, numele fotografiei va fi DN și poziția km și sensul de circulație pe DN (drumul național);
7. Inventarul primăriei în care sunt incluse drumurile de interes local/străzile aflate în administrarea primăriei, cu evidențierea acestora;
8. Actele societății: certificat de înmatriculare, certificat de înregistrare fiscală, statut, hotărâre;
9. Referatul verificatorului de proiecte atestat pentru cerințele - A4, B2, D - conform Legii 10/1995 și Ord. MLPTL nr. 777/2003; (la faza de autorizare)
10. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării propuse care va cuprinde:
 - a) situația existentă, construcțiile existente topografia terenului, elementele drumului național (inclusiv ale curbelor), poduri/podețe, ziduri de sprijin, drenuri, etc.;
 - b) încadrarea în Planul Urbanistic General aprobat de către DRDP Iași;
 - c) studiu de trafic ;
 - d) calculul de capacitate a intersecțiilor,
 - e) studiu de vizibilitate;
 - f) clasa intersecției, capacitate de circulație, nivelul de serviciu, stabilirea debitelor orare unidirecționale aferente drumurilor care intersecțiază drumul național;
 - g) soluția de amenajare a intersecției proiectată, elemente geometrice, elementele drumului local, lățimea benzilor de circulație în cale curentă și în zona racordării cu DN, dimensiuni insule de separare/insulă centrală, dimensiuni benzi accelerare, de decelerare, de stocaj pentru virajul la stânga, elemente de racordare, dimensiunile inelului carosabil în cazul intersecțiilor cu sens giratoriu, dimensiunile benzilor la intrarea, respectiv la ieșirea în/din intersecția cu sens giratoriu, de intrare și (după caz);
 - h) justificarea soluției de amenajare a intersecțiilor raportată la reglementările tehnice în vigoare;
 - i) structura rutieră adoptată pentru amenajarea drumului național/județean/comunal/sătesc/ colector /de exploatare/de servitute/de interes local/stradă/acces, (după caz) cu racordările aferente;
 - j) tipul intersecției existente;
 - k) tipul profilului transversal existent;
 - l) semnalizarea rutieră existentă și cea propusă pentru reglementarea circulației în noile condiții, proiectată în conformitate cu SR 1848/1/2/3 – 2011 semnalizarea rutieră; SR 1848/4–1995, SR 1848/5-1982, SR 1848/7– 2015;
 - m) structura rutieră proiectată pentru amenajarea intersecției și a drumului proiectat ; se va adopta o structura rutieră echivalentă cu cel aferent DN pe lungimea de minim 30 m măsurată de la marginea îmbrăcăminții rutiere a DN;
 - n) modul de iluminare al intersecției pe timpul nopții;
 - o) parapete de protecție existente, proiectate – caracteristici, nivel de protecție, mod de amplasare;
 - p) situația plantației rutiere;
 - q) prezentarea elementelor drumului (care face obiectul proiectului) în zona racordării cu DN și în cale curentă;
 - r) modul de asigurare a circulației rutiere pe durata de execuție a lucrărilor poziția km a drumului colector (dacă este cazul);
 - s) soluțiile de asigurare a continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, în zona intersecției proiectate; sistemele de colectare și evacuare a apelor pluviale aferente drumului național și a drumului care face obiectul proiectului proiectat, existente și proiectate; modul de racordare a elementelor e scurgere a apelor pluviale aferente drumului național cu drumul lateral;

- t) distanțele de vizibilitate pe DN în zona intersecției;
 - u) modul de asigurare a condițiilor pentru circulația pietonală în zonă;
11. Plan de încadrare în zonă pe care va fi marcată locația terenului;
 12. Plan de situație la scara 1/500 va fi întocmit, pe suport topografic cu evidențierea cotelor în sistemul de coordonate STEREO 70, pe baza planului avizat și certificat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară; planul de situație va cuprinde:
 - a) situația existentă, vecinătățile intersecției în lungul DN pe ambele părți ale DN, pe o lungime de minim 200 m de o parte și de cealaltă a intersecției, cu figurarea tuturor clădirilor /împrejmirilor/ instalațiilor /intersecțiilor / drumurilor existente/lucrărilor de artă/lucrărilor de protecție a taluzurilor/ accesoriilor drumului național, etc., (specificare dimensiuni distanțe);
 - b) soluția de amenajare a intersecției; elementele geometrice ale intersecției proiectate, lățimea benzilor de circulație aferente drumului local în cale curentă și în zona racordării cu DN, dimensiuni insule de separare din marcaj sau denivelate/dimensiunile insulei centrale, dimensiunile benzilor de circulație la intrarea/respectiv ieșirea în/din intersecție, dimensiunile benzilor de circulație aferente inelului în cazul intersecțiilor cu sens giratoriu, dimensiuni platforme de încrucișare (dupăcaz) etc. ;
 - c) elementele drumului național și a drumului local (care face obiectul proiectului); unghiul dintre axele drumurilor care se intersectează;
 - d) pozițiile km ale intersecției aferente drumurilor care se intersectează drumul național;
 - e) poziția km a drumului național în intersecție
 - f) semnalizarea rutieră existentă și cea propusă (verticală și orizontală) pentru reglementarea circulației;
 - g) sistemul de colectare și deversare a apelor pluviale pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în zona intersecției, soluția de racordare a sistemului de scurgere ape aferente celor două drumuri (DN și drumul local); camere de cădere;
 - h) parapete de protecție;
 - i) sistemul de iluminat pe timpul nopții;
 - j) trotuare, treceri pentru pietoni (după caz);
 13. plan de situație cu simularea încadrării vehiculelor lungi; simularea se va realiza cu tipul de vehicul cel mai dezavantajos – autovehicul cu semiremorcă; pe plan se va specifica tipul vehiculului utilizat pentru simulare și soft-utilizat;
 14. Profiluri transversale DN la scara 1/100 (1/50) în zona intersecției și amenajărilor aferente acestuia cu indicarea structurii rutiere proiectate pentru amenajarea intersecției, sistemul de asigurare a continuității apelor pluviale în lungul DN, elementele geometrice ale DN, cote teren, cote proiect, declivități, insula de separare, insula centrală, trotuare, distanțe de la elementele geometrice ale DN, distanțe de amplasare a clădirilor, etc.;
 15. Profiluri transversale caracteristice prin drumul local în zona racordării cu DN;
 16. Profil transversal tip și profiluri transversale în zona intersecției aferente drumului proiectat;
 17. Detalii pentru sistemele de colectare și evacuare a apelor pluviale în lungul drumului local care face obiectul proiectului și în zona racordării acestuia cu DN;
 18. Detalii pentru structura rutieră adoptată pentru amenajarea drumului proiectat în zona intersecției cu drumul național;
 19. Detalii pentru parapete de protecție (după caz);
 20. Hotărârea Consiliului Local de aprobare a PUZ/PUG dacă este cazul;
 21. Documentația va fi corelată cu planurile urbanistice (PUG / PUZ) aprobate pentru zona studiată și cu avizele eliberate pentru accesul la DN;
 22. Punctul de vedere de la firma de consultanță / proiectare a lucrărilor de modernizare/reabilitare a DN în cazul în care amplasamentul se află pe un sector de drum în curs de reabilitare/modernizare sau în vecinătatea traseului unui viitor drum (autostrada / drum expres / variantă ocolitoare);
 23. La solicitarea DRDP Iași/CNAIR SA se vor prezenta și alte documente / planuri /detalii în cazul în care situația o impune.

Observații

La întocmirea documentației se vor respecta prevederile OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificările și completările ulterioare, Se vor respecta prevederile Ordinului M.T. nr. 1835/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice, Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin Ordinul MT nr. 1296/2017, Normativului de amenajare a intersecțiilor indicativ AND 600/2010, Metode de investigare a traficului rutier - indicativ AND 602/2012, HG 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de urbanism, Normativul privind amenajarea intersecțiilor, indicativ AND 600/2010, STAS 10796, PD 189/2012, P 19/2003, SR 1848/1/2/3 – 2011 semnalizarea rutieră; SR 1848/4–1995, SR 1848/5-1982, SR 1848/7– 2015, Ghidul pentru planificarea și proiectarea semnalizării rutiere de orientare și informare pentru asigurarea continuității, uniformității și cognoscibilității acestuia - indicativ AND 604-2012, Ghidul privind condițiile de iluminat la drumurile naționale și autostrăzi – indicativ AND 603-2012, Ghidul pentru planificarea și proiectarea semnalizării rutiere de orientare și informare pentru asigurarea continuității, uniformității și cognoscibilității – indicativ - AND 604-2012, Normativul AND 605-2016 - Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punerea în operă a mixturilor asfaltice, Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi – indicativ – AND 593-2012, Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MT-MI nr.1112/411/2000.

Documentația vor fi prezentate atât în format tipărit cât și electronic în format pdf stocate pe CD/DVD/USB. Se vor prezenta în format electronic documentele integrale (cu toate paginile pe care le conțin, inclusiv cele cu înscrisuri față-verso).

Documentația întocmită de către un proiectant de specialitate drumuri va fi prezentată în 3 exemplare identice, pentru amplasamentele din zona drumurilor naționale și în 5 exemplare identice + 1 plan de situație, pentru amplasamentele în zona drumurilor naționale deschise traficului internațional (europene), toate exemplarele vor avea semnătura și ștampila în original, a proiectantului și a verficatorului de proiecte atestat.

Fiecare planșă va avea în partea dreaptă jos un cartuș care va cuprinde: numele firmei de proiectare care a întocmit proiectul, nr. de înmatriculare sau autorizației, după caz, titlul proiectului și al planșei, nr. proiectului și al planșei, data elaborării, numele calitatea și semnătura de întocmit, verificat și a șefului de proiect, în conformitate cu anexa nr. 5 la Ordinul MTCT nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Aranjarea filelor în documentație va respecta strict ordinea înscrisă în prezenta anexă.

DRDP Iași – tel 0232 21 44 30/31, int 508