

Conținutul documentației tehnice pentru autorizare amplasare de instalații în zona drumurilor naționale, traversări și subtraversările drumurilor naționale cu instalații:

1. Cerere semnată și ștampilată de beneficiar în care vor fi obligatoriu specificate: date despre firma – adresa completă, nr. telefon/fax, e-mail, nr. cont, banca la care este deschis contul, numele reprezentanților legali ai firmei, funcțiile acestora, numele persoanei desemnate (din cadrul firmei) să răspundă de respectarea condițiilor din autorizație;
2. Copie după actul de identitate a persoanei responsabile cu respectarea condițiilor din autorizație
3. Certificat de urbanism (copie);
4. Certificat de înregistrare fiscală a firmei – beneficiarul investiției(copie);
5. Certificat de înmatriculare a firmei (copie);
6. Acordul Serviciului Poliției Rutiere din cadrul IPJ în cazul în care execuția lucrărilor afectează circulația rutieră pe DN;
7. Autorizația/atestatul emisă/emis de ANRE/ANRG pentru proiectarea instalațiilor de gaze/electrice;
8. Actele de proprietate asupra imobilului, cartea funciară vizată de ONRC;
9. Avizul de racord din partea deținătorului instalației la care se face racordul;
10. Acordul administratorului căilor de comunicație (DJ, DC, DE, CF, etc.) - după caz;
11. Acordul prealabil emis de DRDP Iași în cazul în care acesta a fost obținut;
12. Autorizațiile de amplasare și de acces în zona drumului național (copie) pentru obiectivele care vor fi racordate la rețeaua edilitară;
13. Dovada achitării tarifelor conform Ordinului MT 1836/2018;
14. Punctul de vedere de la firma de consultanță / proiectare a lucrărilor de modernizare/reabilitare a DN în cazul în care amplasamentul se află pe un sector de drum în curs de reabilitare/modernizare sau în vecinătatea traseului unui viitor drum (autostrada / drum expres / variantă ocolitoare);
15. Nota de constatare întocmită de Secția de Drumuri Naționale în urma verificării documentației și a condițiilor de amplasare din teren;
16. Memoriu cuprinzând:
 - a) descrierea lucrărilor care fac obiectul proiectului pentru avizare cu referiri la amplasamentul proiectat (inclusiv drumul și poziții km); topografia acestuia;
 - b) precizarea distanței de amplasare a instalației (conducte, cabluri, cămine, stații de pompare, etc.) față de axa DN pentru fiecare sector din DN cu specificarea zonei în care se va amplasa conducta (ampriză, zona de siguranță, zona de protecție);
 - c) modul de executare a lucrărilor și locațiile de depozitare a pământului rezultat din săpătură; lucrările de aducere a terenului la starea inițială cu refacerea terasamentului cu asigurarea compactării conform STAS 2914 - Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții de calitate.
 - d) Se va preciza rolul/funcționalitatea instalației, dimensiunile instalației, materialele din care sunt confecționate instalația, etc.;
 - e) tipul de îmbrăcăminte rutieră existentă pe drumului național;
 - f) amplasarea clădirilor aferente instalației (stații de pompare / epurare etc.) față de axa DN cu amenajarea accesului la DN;
 - g) tipul profilului transversal existent pe fiecare sector de DN;
 - h) modul de asigurare a condițiilor de circulație rutieră pe durata de execuție a lucrărilor; semnalizarea rutieră propusă pentru reglementarea circulației pe timpul execuției lucrării,
 - i) modul de executare a subtraversării prin forare sau șanț deschis;
 - j) amplasarea gropilor de lansare a utilajului de forare orizontala, sprijinirea acestora;
 - k) materialele din care se execută conducta/ cablul, tubul de protecție, adâncime de pozare;
 - l) la subtraversări adâncimea de instalare față de nivelul părții carosabile în ax și față de nivelul cel mai de jos al părții carosabile;
 - m) amplasarea căminelor de vizitare, stațiile de pompare, stațiile de reglare / măsurare, respectiv răsufălătorile pentru tipul de conducte;
 - n) măsuri de aducere a terenului la starea inițială, după terminarea lucrărilor;
 - o) înălțimea și tensiunea liniilor electrice aeriene;
 - p) execuția fundațiilor la stâlpii de susținere a rețelelor aeriene;
 - q) graficul de execuție a lucrărilor;
 - r) în cazul instalațiilor de iluminat pe timpul nopții se vor face precizări privind: caracteristicile stâlpilor și a corpurilor de iluminat, încadrarea într-o clasă de iluminat, tipul de energie utilizat, etc.;
 - s) în cazul instalațiilor de iluminat: calculul luminotehnic;
 - t) calcul de rezistență pentru consolele care se amplasează pe stâlpi ;

17. Tabel sinteză cu precizarea amplasamentului instalației cuprinzând sectoarele din DN, distanța de amplasare a instalației / căminelor / stâlpilor față de axa DN pe fiecare sector în parte, locul de amplasare (ampriză, zona de siguranță), lungimea de amplasare în zona de siguranță / lungimea de amplasare în ampriză (pentru conducte și cabluri amplasate subteran sau aparent; tabelul va fi semnat de către beneficiar și delegatul SDN; tabelul sinteză va fi corelat obligatoriu cu planurile de situație, profilurile transversale și cu nota de constatare a SDN;

Sector din DN – poziții km +m	Partea dr./stg.	Distanța de la axa DN la instalație (m):	Amplasament în ampriză (m):	Amplasament în zona de siguranță (m):	Profilul transversal aferent	Diametrul și tipul conductei proiectată:

Indicativ stâlp-tipul stâlpului	Poziția km + m	Partea	Distanța de la axa DN la stâlp (m):	Amplasament în ampriză:	Amplasament în zona de siguranță:

Indicativ cămin	Poziția km + m	Partea	Distanța de la axa DN la generatoarea / latura dinspre drum a căminului (m):	Amplasament în ampriză:	Amplasament în zona de siguranță:

18. Plan de încadrare în teritoriu cu obiectivele deservite de rețelele proiectate, DN, căile de acces la obiectiv, rețelele proiectate;
19. Plan de situație la scara 1/500 va fi întocmit, pe suport topografic cu evidențierea cotelor, pe baza planului avizat și certificat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, privind vecinătățile și limitele terenului; planul de situație va cuprinde:
- Drumul național și zona drumului existentă (parte carosabilă, acostament, șanț, trotuare, refugii /parcări, amenajări de intersecții, spații verzi, plantație rutieră, poduri, podețe, ziduri de sprijin, lucrări de stabilizare a versanților, lucrări de captare a torenților, parapete, borne km, borne hm, etc.)
 - instalația proiectată cu indicarea tipului de instalație, instalațiile existente, clădirile proiectate aferente instalației (dacă este cazul), accesele la clădirile proiectate;
 - specificarea distanțelor de amplasare față de axa DN pe fiecare sector, cu precizarea pozițiilor km și metrice ale fiecărui sector (în cazul instalațiilor aeriene vor fi precizate distanțele de la fiecare stâlp la axa DN);
 - căminele proiectate și cele existente, stațiile de pompare, hidranții, cișmelele (dacă este cazul), stațiile de reglare măsurare (pt. instalațiile de gaze);
 - unghiul de încrucișare a instalației cu axa DN (în cazul supratraversărilor / subtraversărilor DN);
 - variantele locale de circulație (eventual traseul ocolitor în localitate în cazul în care este afectată partea carosabilă a drumului național), pe care se va desfășura circulația pe durata execuției;
 - scheme de semnalizare pe parcursul execuției lucrărilor;
 - se va indica prin săgeți sensul de curgere a lichidelor / gazelor prin conducte; se va specifica, după caz, diametrul conductelor și materialele din care sunt confecționate, presiunea/tensiunea;
20. În cazul instalațiilor subterane se vor prezenta profiluri transversale DN la fiecare subtraversare cu indicarea: adâncimii de pozare față de cota inferioară a îmbrăcămintii rutiere a DN (în secțiunea subtraversării) și față de cota fundului șanțului de scurgere a apelor, a diametrelor instalației și a tubului de protecție, a lungimii tubului de protecție, distanțele de la axa DN la capetele tubului de protecție, distanțele de la elementele geometrice ale DN la cămine, poziția căminelor de forare, căminele de vizitare, răsuflători, priza de potențial, etc.
21. În cazul instalațiilor aeriene se vor prezenta profiluri transversale DN la fiecare supratraversare cu indicarea distanțelor de la stâlpi la axa DN, a gabariturii verticală față de cota superioară a DN, a unghiului de traversare;
22. Profiluri transversale DN pentru fiecare sector caracteristic (cu aceeași configurație a profilului și aceeași distanță de la instalație la axa DN), se va specifica pentru care sector de drum național este valabil profilul; se va specifica distanța de la instalația proiectată la elementele geometrice ale DN, adâncime de pozare; pe fiecare profil vor fi figurate, construcțiile/împrejuririle/ instalațiile existente, instalațiile proiectate, tranșeele în care va fi amplasată instalația;
23. Detalii de execuție a sprijinirilor gropilor de lansare - ieșire a utilajului de forare;
24. Detalii pentru sprijiniri;
25. Detalii de execuție a căminelor de vizitare și răsuflătorilor, după caz;
26. Detalii pentru corpurile de iluminat;
27. Detalii de prindere a consolelor/corpurilor de iluminat, de stâlpi;
28. Profiluri transversale DN în dreptul fiecărui cămin proiectat;
29. Profiluri transversale în zona podurilor/podețelor cu specificarea distanțelor de amplasare a instalației proiectate față de elementele constructive ale podurilor/podețelor;

30. Profiluri transversale DN în dreptul fiecărui stâlp existent sau proiectat (la instalațiile aeriene);
31. Profiluri transversale în zona podurilor/podețelor cu specificarea distanțelor de amplasare a instalației proiectate față de elementele constructive ale podurilor/podețelor;
32. Detalii pentru stâlpi și pentru fundațiile acestora;
33. Detalii de prindere a consolelor de stâlpi;
34. Detalii de amplasare în zona podurilor /podețelor (vedere în plan, vedere laterală și profil transversal), a zidurilor de sprijin sau a lucrărilor de stabilizare a versanților, a lucrărilor de captare torenți, drenuri, etc.
35. Proiect pentru sprijiniri;
36. Referat verificator de proiecte conform tipului de instalație proiectat;
Proiect de refacere structură rutieră (după caz); proiectul de refacere a structurii rutiere va conține: memoriul tehnic în care va prezentată situația existentă și situația proiectată; calculul categoriei de importanță a construcției; programul de control al calității lucrărilor pe faze de execuție; breviar de calcul; caiete de sarcini; instrucțiuni de urmărire a comportării în exploatare; antemăsurătoare, liste de cantități; piese desenate; referatul verificatorului de proiecte atestat pentru exigentele A4, B2, D;
37. La solicitarea DRDP Iași se vor prezenta și alte documente / planuri /detalii/avize în cazul în care situația o impune;
38. Copie a avizului pentru PUZ și a autorizației de amplasament și acces la DN pentru obiectivul care trebuie racordat la rețea;
39. Copie de pe autorizația de amplasament a obiectivului care urmează a fi racordat la instalația proiectată;
40. La solicitarea DRDP Iași/CNAIR SA se vor prezenta și alte documente / planuri /detalii în cazul în care situația o impune.

Observații:

Amplasamentele instalațiilor vor fi proiectate strict în afara amprizei și zonei de siguranță a DN respectând prevederile OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată.

Documentația va fi corelată cu planurile urbanistice (PUG / PUZ) aprobate pentru zona studiată și traseul rețelelor existente zona DN. De asemenea, vor fi corelate cu proiectele de reabilitare / modernizare / execuție a DN în cazul în care amplasamentul se află pe un sector de drum în curs de reabilitare/modernizare sau în vecinătatea traseului unui viitor drum (autostrada / drum expres / variantă ocolitoare);

Documentația de avizare va fi adaptată la tipul de instalație proiectată.

Toate cotele din piesele desenate vor avea ca baza cota drumului în axă pentru cotele pe verticala și axa drumului pentru cotele pe orizontala.

Se vor respecta prevederile Ordinului M.T. nr. 1835/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice, Ordinului M.T. nr. 1835/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale, OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificările și completările ulterioare, STAS 9312/1987 Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte, SR 1848/1/2/3 – 2011 semnalizarea rutieră; SR 1848/4–1995, SR 1848/5-1982, SR 1848/7– 2015, Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MT-MI nr.1112/411/2000 și reglementările tehnice specifice în vigoare.

În zona podurilor/podețelor, care aparțin drumului național, instalația va fi proiectată pe infrastructuri proprii, eventual prin subtraversarea albiilor, în afara zonei de siguranță a podurilor/podețelor, fără a reduce debușeul și fără a afecta elementele constructive ale acestora și nici a lucrărilor de protejare a malurilor. Se interzice ancorarea instalațiilor de poduri/podețe. Distanța de amplasare a instalației în zona lucrărilor de artă va fi proiectată în corelare cu reglementările prevăzute de OG 43/1997 privind regimul drumurilor modificată și completată ulterior, astfel: a) la distanța de minim 10 m față de limita exterioară a racordării podului cu terasamentul pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor; b) la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod). La proiectarea instalației în zona podurilor/podețelor, în soluția pe infrastructuri proprii se va prevedea ca elementele de susținere a conductei să nu reducă debușeul podului/podețului. Cota inferioară a protecției constalației/intradosului elementelor de susținere a instalației va fi superioară cotei intradosului podului / podețului. Amplasamentul elementelor de susținere a instalației vor fi proiectate astfel încât să nu afecteze secțiunea de scurgere a albiei.

Se vor evita sectoarele de drum național pe care sunt executate drenuri, ziduri de sprijin, lucrări de stabilizare versanți, lucrări de protecție a malurilor cursurilor de apă, etc. Se vor evita sectoarele de drum național instabile.

Se va prevedea executarea lucrărilor de subtraversare a DN prin foraj orizontal. Adâncimea de pozare a instalațiilor (conducte, cabluri) va fi de minim 1,50 m măsurată între cota suprafeței părții carosabile a DN și generatoarea superioară a tubului de protecție.

Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m, măsurată între cota inferioară a cablurilor la săgeata maximă și cel mai înalt punct al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării astfel:

Condiții de calcul al distanței pe verticală	Distanța minimă între conductorul inferior al LEA și partea carosabilă		
	$U_n < = 110 \text{ kV}$	$U_n = 220 \text{ kV}$	$U_n = 400 \text{ kV}$
Gabaritul vertical minim	7,00	8,00	9,00

Documentația va fi prezentată atât în format tipărit, cât și electronic în format pdf stocată pe CD/DVD/USB. Se vor prezenta în format electronic documentele integrale (cu toate paginile pe care le conțin inclusiv documentele care sunt tipărite față-verso).

Documentația întocmită de către un proiectant de specialitate va fi prezentată în format tipărit, în 3 exemplare identice și complete.

Fiecare planșă va avea în partea dreaptă jos un cartuș care va cuprinde: numele firmei de proiectare care a întocmit proiectul, nr. de înmatriculare sau autorizației, după caz, titlul proiectului și al planșei, nr. proiectului și al planșei, data elaborării, numele calitatea și semnătura de întocmit, verificat și a șefului de proiect, în conformitate cu Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Aranjarea actelor, pieselor scrise și desenate în documentație va respecta strict ordinea înscrisă în prezenta anexă.

DRDP Iasi tel 0232 21 44 30/31 int 508