**Vizat Anexa nr.2**

Șef S.D.N. .............................,  **(conținut cadru P.U.Z. –P.U.D.- D.R.D.P. Iași)**

................................................

**Proces verbal**

**încheiat astăzi \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Ref.: Plan Urbanistic Zonal/Plan Urbanistic de Detaliu privind includerea în intravilan a terenului/reglementarea regimului de construire pe terenul situat în vecinătatea DN \_\_\_\_** km **\_\_\_\_\_\_**+**\_\_\_\_\_ partea\_\_\_\_ în vederea construirii obiectivului:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, comuna/orașul/municipiul \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, județul \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Proiect nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Beneficiar: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Proiectanți: \_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Subsemnați:

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, din partea Secției de Drumuri Naționale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, din partea S.R. - I.P.J.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, din partea beneficiarului \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ne-am deplasat pe DN \_\_\_ unde se dorește avizarea P.U.Z./P.U.D., constatând următoarele:

1. Limita administrativă a comunei \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |
| --- | --- |
| DN | Sector |
|  | km .......+....... - .......+....... partea ....... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea ....... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea ....... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea ....... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea ....... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea ....... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea ....... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea ....... |

**2.** Limita intravilanului existent al comunei \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Localitate/Trup | DN | Sector | Aviz D.R.D.P. Iași |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea ....... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea ....... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea ....... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea ....... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea ....... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea ....... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea ....... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea ....... | nr. ......../.................. |

**3.** Suprafața terenului aferentă P.U.Z./P.U.D. este de \_\_\_\_\_\_\_\_\_m2

**4.** Terenul aferent P.U.Z./P.U.D. este situat în vecinătatea

DN \_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_ partea\_\_\_\_ cu acces rutier la DN \_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_ partea\_\_\_\_

DN \_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_ partea\_\_\_\_ cu acces rutier la DN \_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_ partea\_\_\_\_

**5.** În plan DN \_\_\_ se prezintă astfel \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6.** În profil transversal DN \_\_\_ se prezintă astfel \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(tip îmbrăcăminte, dimensiuni: parte carosabilă, acostamente, șanțuri)

**7.** Intersecții și accese rutiere existente în zonă:

- DN \_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ cu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- DN \_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ cu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- DN \_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ cu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**8.** Construcții (clădiri, împrejmuiri, accese rutiere etc.) existente în zona studiată prin P.U.Z./P.U.D.:

**8.1**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ în zona DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ , acces rutier la DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_\_\_\_\_\_ prin podeț/rigolă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, cu lățimea accesului rutier de \_\_\_\_\_ m, împrejmuire existentă amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_\_\_, construcție existentă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_\_ cu destinația \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ având ca proprietar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

**8.3**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ în zona DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ acces rutier la DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_\_\_\_\_\_ prin podeț/rigolă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, cu lățimea accesului rutier de \_\_\_\_\_ m, împrejmuire existentă amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_\_\_, construcție existentă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_\_ cu destinația \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ având ca proprietar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

**8.3….etc.**

**9.** Alte observații și mențiuni \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

S.D.N. S.R. - I.P.J. Beneficiar

Nume, prenume \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Semnătura \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_