**Vizat Anexa nr. 3**

Șef S.D.N. .............................,  **(conținut cadru P.U.G.- D.R.D.P. Iași)**

 ................................................

**Proces verbal**

**încheiat astăzi \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Ref.: Plan Urbanistic General comuna / orașul / municipiul \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Județul \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Proiect nr.\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Beneficiar: **U.A.T. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Proiectanți: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Subsemnații:

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, din partea Secției de Drumuri Naționale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, din partea S.P.R. - I.P.J.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, din partea U.A.T. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ne-am deplasat pe DN \_\_\_ unde se dorește avizarea P.U.G., constatând următoarele:

1. Limita administrativă a U.A.T. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |
| --- | --- |
| DN | Sector |
|  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea .... |

**2.** Limita intravilanului existent al U.A.T. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Localitate/Trup | DN | Sector | Aviz D.R.D.P. Iași |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... | nr. ......../.................. |

**3.** Limita intravilanului proiectat al U.A.T. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Localitate/Trup | DN | Sector |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... |

**4.** Pe sectoarele cu intravilan propus situația existentă se prezintă astfel

- pe sectorul DN km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(tip îmbrăcăminte, dimensiuni: parte carosabilă, acostamente, șanțuri, lucrări de artă)

- pe sectorul DN km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(tip îmbrăcăminte, dimensiuni: parte carosabilă, acostamente, șanțuri, lucrări de artă)

- pe sectorul DN km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(tip îmbrăcăminte, dimensiuni: parte carosabilă, acostamente, șanțuri, lucrări de artă)

**5.** Intersecții și accesuri rutiere existente în zonă:

- DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_\_\_\_\_\_\_ cu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_\_\_\_\_\_\_ cu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_\_\_\_\_\_\_ cu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_\_\_\_\_\_\_ cu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6.** Construcții/obiective pe terenurile limitrofe DN și accesuri rutierela DN **existente în intravilan și în afara indicatoarelor rutiere de intrare/ieșire în/din localitate**:

**6.1** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ în zona DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ acces rutier la DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_\_\_\_\_\_ prin podeț/rigolă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, cu lățimea accesului rutier de \_\_\_\_\_ m, împrejmuire existentă amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_\_\_, construcție existentă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_\_ cu destinația \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ având ca proprietar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, aviz P.U.Z. nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, autorizație D.R.D.P. Iași nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Construcțiile și accesul rutier la DN respectă/nu respectă avizul D.R.D.P. Iași emis pentru P.U.Z. nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Construcțiile și accesul rutier la DN respectă/nu respectă autorizația D.R.D.P. Iași nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6.2** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ în zona DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ acces rutier la DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ prin podeț/rigolă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, cu lățimea accesului rutier de \_\_\_\_\_ m, împrejmuire existentă amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_, construcție existentă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_ cu destinația \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ având ca proprietar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, aviz P.U.Z. nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, autorizație D.R.D.P. Iași nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Construcțiile și accesul rutier la DN respectă/nu respectă avizul D.R.D.P. Iași emis pentru P.U.Z. nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Construcțiile și accesul rutier la DN respectă/nu respectă autorizația D.R.D.P. Iași nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6.3…. etc.**

**7.** Construcții/obiective pe terenurile limitrofe DN și accesuri rutierela DN **existente în extravilan**:

**7.1**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ în zona DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ acces rutier la DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ prin podeț/rigolă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, cu lățimea accesului rutier de \_\_\_\_\_ m, împrejmuire existentă amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_, construcție existentă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_, cu destinația \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ având ca proprietar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**7.2**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ în zona DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ acces rutier la DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ prin podeț/rigolă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, cu lățimea accesului rutier de \_\_\_\_\_ m, împrejmuire existentă amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_, construcție existentă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_, cu destinația \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ având ca proprietar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**7.3….etc.**

**8.** Alte observații asupra traseului drumului \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 S.D.N. S.P.R. - I.P.J. U.A.T.

Nume, prenume \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Semnătura \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_