**Conținutul cadru al documentațiilor pentru obținerea avizului D.R.D.P. Iași pentru**

**Planuri Urbanistice Zonale (PUZ) sau Planuri Urbanistice de Detaliu (PUD)**

1. Cerere tip –model Anexa nr. 1;
2. Împuternicire/ delegaţie din partea beneficiarului pentru ridicarea documentelor (daca este cazul);
3. Foaia de capăt: nr. de proiect, faza de proiectare, numele arhitecților și proiectanților și semnăturile acestora;
4. Borderou general de piese scrise și piese desenate;
5. Dovada achitării taxelor prevăzute de Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1854-2017;
6. Proces verbal de constatare pe teren între reprezentanții Secției de Drumuri Naționale/Autostrăzi, model Anexa nr. 2;
7. Avizul favorabil al Serviciului Rutier din I.P.J.;
8. Certificat de Urbanism valabil min. 30 de zile de la data prezentării documentației;
9. Avizul de oportunitate pentru P.U.Z. conform Legii nr. 350/2001 conform solicitărilor din Certificatul de Urbanism;
10. Acte de proprietate (sau contract închiriere, comodat, locaţiune, concesionare) pentru terenul pentru care s-a întocmit P.U.Z. /P.U.D.;
11. Certificat O.R.C. pentru persoane juridice / act de identitate pentru persoane fizice
12. Schița cadastrală a terenului și coordonatele Stereo 1970 ale terenului în forma tipărită și în format electronic editabil (\*.txt sau \*.doc);
13. Daca amplasamentul este:
* pe un sector de drum în curs de execuție lucrări de reabilitare, consolidare, RK se va obţine punctul de vedere al consultantului lucrării, privind modul in care documentația de urbanism prezentată spre avizare afectează lucrările prevăzute a se executa pe drumul național;
* pe traseul unui drum viitor (autostrada, drum expres, variantă ocolitoare etc.) sau pe traseul unui drum pe care urmează a fi executate lucrări de reabilitare, consolidare, modernizare, RK pentru care exista studiu de fezabilitate/ DALI/ proiect tehnic se va obţine punctul de vedere al proiectantului, privind modul în care documentația de urbanism afectează lucrările prevăzute a se executa in cadrul viitorului proiect;
1. Piesele scrise și desenate menționate în reglementarea GM 009 – 2000 (PUD) / GM 010 – 2000 (PUZ);

14.1 Memoriul tehnic va conține:

* 1. situația existentă:
* pozițiile kilometrice ale drumului național ce delimitează terenul și ale accesurilor rutiere existente la drumul național;
* elementele drumului național în zona studiată (nr. benzi, destinații, dimensiuni parte carosabilă și îmbrăcăminte, acostamente, şanţuri/ rigole, trotuare, aliniament/curbă, lucrări de artă, contori de trafic, camere rovignetă, distante de la ax la parapet etc.);
* semnalizarea rutieră verticală și orizontală existentă, poziții km de amplasare și parte;
* destinația fiecărei construcții existente pe terenul studiat;
* distanțele de amplasare față de axa drumului național a clădirilor și împrejmuirilor existente pe terenul studiat;
* accesurile rutiere existente la drumul național (tip și elemente geometrice racordare, tip podeț, dimensiuni, tipul îmbrăcămintei rutiere etc.);
	1. soluția proiectată în care se vor preciza următoarele informații:
* descrierea destinației obiectivului proiectat;
* descrierea construcțiilor proiectate și a celor care se mențin (clădiri, împrejmuiri etc.), menționarea pozițiilor kilometrice și a distanțelor de amplasare a construcțiilor respective față de axa drumului național;
* calculul traficului de perspectivă pe drumul național conform PD 189 și a debitului orar maxim unidirecțional (vehicule/oră);
* traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri și număr de autovehicule și calculul debitului orar maxim de viraj la dreapta (vehicule/oră);
* justificarea soluției proiectate privind accesul rutier la drumul național, conform Normativului AND 600 și a celorlalte reglementări în vigoare;
* descrierea soluției proiectate privind accesul rutier la drumul național, (dimensiunile elementele geometrice ale accesului rutier la drumul național, tip podeț, semnalizarea rutieră verticală și orizontală proiectată, cu menționarea pozițiilor kilometrice ale drumului național;
* soluția proiectată de asigurare a colectării și evacuării apelor pluviale în zona drumului național;
* calculul locurilor de parcare (conform Anexei 5 la H.G. nr. 525/1996 sau conform hotărârilor de consiliu local special elaborate special în acest sens), cu dimensiuni și număr, pe tipuri de vehicule (autoturisme/transport marfă);
* detalii ale structurii rutiere proiectate pentru accesul rutier la drumul național și drumurile colectoare (îmbrăcăminte rutieră similară cu cea existentă pe drumul național și structură rutieră echivalentă cu cea a drumului național) și în incintă.;
* pozițiile kilometrice ale drumului național pentru sectoarelor pe care s-au proiectat drumuri colectoare,;
* tabel sinteză cu zonele de siguranță ale drumului național;

14.2 Piese desenate:

* plan de încadrare în zonă;
* plan de situație la sc. 1:500 cu situația existentă (\*);
* plan de situație la sc. 1:500 cu soluția proiectată (\*\*);
* plan de situație la sc. 1:500 cu reprezentarea simulării încadrării vehiculelor rutiere începând cu intrarea din drumul național în incintă, parcarea și ieșirea din incintă în drumul național, cu prezentarea tuturor caracteristicilor vehiculului utilizat la simulare;
* plan de situație la sc. 1:500 cu reprezentarea intersecțiilor proiectate între drumurile colectoare și drumurile naționale ,dimensiunile elementelor geometrice ale intersecțiilor cu drumul național, tip podeț, elemente de colectare a apelor pluviale în lungul drumului național, semnalizarea rutieră verticală și orizontală, cu menționarea pozițiilor kilometrice ale drumului național;
* profile transversale ale drumului național în dreptul accesului rutier, în dreptul construcțiilor și în zonele de intersecție a drumurilor colectoare cu drumul național. În profilele transversale ale drumului național se vor reprezenta elementele geometrice ale drumului național, elementele geometrice ale drumurilor colectoare și distanțele de amplasare față de axa drumului național pentru construcțiile existente și pentru construcțiile proiectate, zonele de siguranță ale drumului național conf.O.G. nr.43/1997;
* detalii pentru structura rutieră proiectată pentru accesul rutier, drumul colector, căi de acces în incintă și racordarea între structura rutieră a drumului național și structura rutieră a accesului rutier;
1. În funcție de situația din teren se vor prezenta acorduri notariale pentru drumul colector, conform modelului din Anexa nr. 3;
2. Fotografii relevante ale zonelor limitrofe drumului național, cu precizarea pozițiilor kilometrice la care se referă;
3. Punctul de vedere favorabil al Secției Drumuri Naționale/Autostrăzi.

Documentația va fi prezentată în 3 exemplare.

În funcție de situația din teren, DRDP Iași poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

Note:

(\*) construcții, împrejmuiri, accese rutiere existente la drumul național, elemente de colectare a apelor pluviale în lungul drumului național, semnalizarea rutieră verticală și orizontală existentă în dreptul proprietății, cu menționarea pozițiilor kilometrice ale drumului național, distanțele de amplasare ale construcțiilor și împrejmuirilor față de axa drumului național etc.

(\*\*) construcții proiectate și destinația acestora, construcții care urmează a fi dezafectate/demolate, împrejmuiri, accese rutiere la drumul național, dimensiunile elementelor geometrice ale căii de acces la drumul național, tip podeț, drumuri colectoare, elemente de colectare a apelor pluviale în lungul drumului național, semnalizarea rutieră verticală și orizontală în dreptul proprietății, cu menționarea pozițiilor kilometrice ale drumului național, distanțele de amplasare ale construcțiilor și împrejmuirilor față de axa drumului național etc.