

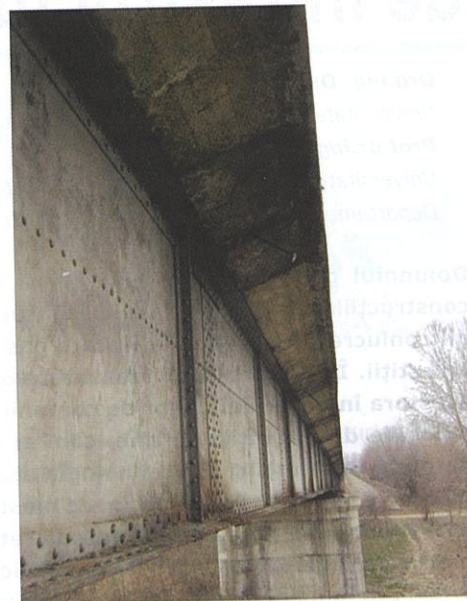
Iași:

Podul de peste Siret de la Șcheia intră în reparații

Vești bune pentru utilizatorii drumurilor naționale din zona Moldovei, la început de primăvară! În data de 8 Martie, DRDP Iași și asocieria SC MARISTAR COM SRL (lider) - SC CROBO STONE SRL au semnat contractul privind execuția lucrărilor de întreținere periodică pentru podul peste Siret situat pe DN 28, la km 6+957, în localitatea ieșeană Șcheia. Mii de conducători auto care tranzitează zilnic ruta Iași - Târgu Frumos - Roman sau spre Hanu Ancuței și mai apoi spre Suceava, pe DN 2, vor fi nevoiți să utilizeze câte o bandă de circulație, iar pentru traficul greu s-au stabilit rute ocolitoare.

Măsurile se impun deoarece în ultimii ani, degradările la pod s-au accentuat, în ciuda reparațiilor curente și restricțiilor instituite de DRDP Iași, în vederea asigurării circulației pe acest obiectiv în condiții de siguranță deplină.

Este vorba despre podul construit în anul 1963, încadrat în clasa tehnică IV, iar în urma expertizei, au fost constatate degradări la structura de rezistență a suprastructurii, la structura metalică și la platelajul din beton. Podul de la Șcheia are



patru deschideri (două de 50,35 m și două de 60 m) și o lungime totală de 236,90 m. La nivelul suprastructurii podului a fost constatată corозиunea avansată a structurii metalice și a grinzilor principale, în vreme ce la elementele care susțin calea podului, compuse din dale de beton armat și trotuare, se pot menționa următoarele: degradarea betonului prin carbonatare, armături la vedere, puternic corodate, pete de rugină, fisuri și crăpături atât la nivelul grinzii, cât și al suprastructurii. În ceea ce privește calea pe pod, aceasta prezintă fisuri și crăpături, cu degradări ale dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație.

Contractul semnat recent are o valoare de 4.038.246,58 lei fără TVA, cu o durată de execuție a lucrărilor de opt luni de la data emiterii ordinului de începere. Lucrările includ reparații la partea de infrastructură și suprastructură, la calea de pod și rampele de acces.

Având în vedere traficul rutier intens indiferent de perioadele anului, lucrările la nivelul structurii de rezistență a suprastructurii se vor executa pe jumătate din lățimea căii pe pod, prin devierea alternativă, semaforizată, a circulației rutiere, pe câte o bandă de circulație. De asemenea, pentru traficul greu sunt asigurate rute ocolitoare pe DN 28A - Târgu Frumos - Pașcani - Moțca - intersecție DN 2 cu DN 28 (Castelul de Apă) și pe drumul județean DJ 208, Mircești - Pașcani.

Nicolae POPOVICI

