**Vizat Anexa nr. 3**

Șef S.D.N. .............................,  **(conținut cadru P.U.G.- D.R.D.P. Iași)**

 ................................................

**Proces verbal**

**încheiat astăzi \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Ref.: Plan Urbanistic General comuna / orașul / municipiul \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Județul \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Proiect nr.\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Beneficiar: **U.A.T. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Proiectanți: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Subsemnații:

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, din partea Secției de Drumuri Naționale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, din partea S.P.R. - I.P.J.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, din partea U.A.T. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ne-am deplasat pe DN \_\_\_ unde am constatat următoarele:

1. Limitele administrative ale U.A.T. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |
| --- | --- |
| DN | Sector |
|  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  | km .......+....... - .......+....... partea .... |

**2.** Limitele intravilanului existent al U.A.T. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Localitate/Trup | DN | Sector | Aviz D.R.D.P. Iași |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... | nr. ......../.................. |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... | nr. ......../.................. |

**3.** Limitele intravilanului proiectat al U.A.T. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Localitate/Trup | DN | Sector |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... |
|  |  | km .......+....... - .......+....... partea .... |

**4.** Pe sectoarele cu intravilan proiectat situația existentă se prezintă astfel:

- pe sectorul DN km \_\_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(tip îmbrăcăminte, dimensiuni: parte carosabilă, acostamente, șanțuri, lucrări de artă)

- pe sectorul DN km \_\_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_+\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(tip îmbrăcăminte, dimensiuni: parte carosabilă, acostamente, șanțuri, lucrări de artă)

**5.** Intersecții cu drumuri clasate:

- DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_+\_\_\_÷\_\_\_\_+\_\_\_ partea\_\_\_\_\_\_\_\_\_ cu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_+\_\_\_÷\_\_\_\_+\_\_\_ partea\_\_\_\_\_\_\_\_\_ cu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_+\_\_\_÷\_\_\_\_+\_\_\_ partea\_\_\_\_\_\_\_\_\_ cu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_+\_\_\_÷\_\_\_\_+\_\_\_ partea\_\_\_\_\_\_\_\_\_ cu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6.** Construcții/obiective pe terenurile limitrofe DN și accesuri rutierela DN **existente în intravilanul proiectat și în afara indicatoarelor rutiere de intrare/ieșire în/din localitate**:

**6.1** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ în zona DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_+\_\_\_÷\_\_\_\_+\_\_\_ partea\_\_\_ acces rutier la DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ prin podeț/rigolă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, cu lățimea accesului rutier de \_\_\_\_\_ m, împrejmuire existentă amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_, construcție existentă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_ cu destinația \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ având ca proprietar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, aviz P.U.Z. nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, autorizație D.R.D.P. Iași nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Construcțiile și accesul rutier la DN respectă/nu respectă avizul/ autorizația D.R.D.P. Iași nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**6.2** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ în zona DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_+\_\_\_÷\_\_\_\_+\_\_\_ partea\_\_\_ acces rutier la DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ prin podeț/rigolă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, cu lățimea accesului rutier de \_\_\_\_\_ m, împrejmuire existentă amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_, construcție existentă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_ cu destinația \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ având ca proprietar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, aviz P.U.Z. nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, autorizație D.R.D.P. Iași nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Construcțiile și accesul rutier la DN respectă/nu respectă avizul/ autorizația D.R.D.P. Iași nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**6.3…. etc.**

**7.** Construcții/obiective pe terenurile limitrofe DN și accesuri rutierela DN **existente în extravilan**:

**7.1** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ în zona DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_+\_\_\_÷\_\_\_\_+\_\_\_ partea\_\_\_ acces rutier la DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ prin podeț/rigolă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, cu lățimea accesului rutier de \_\_\_\_\_ m, împrejmuire existentă amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_, construcție existentă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_ cu destinația \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ având ca proprietar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, aviz P.U.Z. nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, autorizație D.R.D.P. Iași nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Construcțiile și accesul rutier la DN respectă/nu respectă avizul/ autorizația D.R.D.P. Iași nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**7.2** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ în zona DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_+\_\_\_÷\_\_\_\_+\_\_\_ partea\_\_\_ acces rutier la DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_\_\_÷\_\_\_\_\_\_\_ partea\_\_\_ prin podeț/rigolă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, cu lățimea accesului rutier de \_\_\_\_\_ m, împrejmuire existentă amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_, construcție existentă de tip \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ amplasată la \_\_\_\_\_ m față de axa DN\_\_ cu destinația \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ având ca proprietar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, aviz P.U.Z. nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, autorizație D.R.D.P. Iași nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Construcțiile și accesul rutier la DN respectă/nu respectă avizul/ autorizația D.R.D.P. Iași nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**7.3….etc.**

**8.** Alte observații asupra traseului drumului \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 S.D.N. S.P.R. - I.P.J. U.A.T.

Nume, prenume \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Semnătura \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_